

163
ДЕКЛАРАЦІЯ

відповідності матеріально-технічної бази вимогам

законодавства з питань охорони праці

Відомості про роботодавця

Публічне акціонерне товариство

(для юридичної особи: найменування юридичної особи,

«Українська залізниця» 03680, м. Київ, вул. Тверська, 5,

місцезнаходження, код згідно з ЄДРПОУ, прізвище, ім'я та по батькові керівника, номер телефону,

ЄДРПОУ 40075815, КВЕД 49.20, Кравцов Євген Павлович, тел. (044)465-28-01

телефаксу, адреса електронної пошти;

для фізичної особи — підприємця: прізвище, ім'я та по батькові, серія і номер паспорта,

ким і коли виданий, місце проживання, реєстраційний номер облікової картки платника

податків, номер телефону, телефаксу, адреса електронної пошти;

на об'єктах підприємства на території Дніпропетровської області,

місце виконання робіт підвищеної небезпеки та/або експлуатації (застосування)

структурний підрозділ «Локомотивне депо Нижньодніпровськ-Вузол» регіональної

машин, механізмів, устаткування підвищеної небезпеки)

філії «Придніпровська залізниця» публічного акціонерного товариства

«Українська залізниця», 49124, м. Дніпро, вулиця Рибальська, 12

Інформація про наявність договору страхування цивільної відповідальності перед третіми особами стосовно відшкодування наслідків можливої шкоди

(найменування страхової компанії,

строк дії страхового полісу, номер і дата його видачі)

Інформація про проведення добровільного аудиту з охорони праці

(дата проведення аудиту)

Я, *Гавриленко Сергій Олександрович, головний інженер-перший заступник*

(прізвище, ім'я та по батькові керівника юридичної особи

директора регіональної філії «Придніпровська залізниця», ПАТ «Українська

або фізичної особи — підприємця)

залізниця», що діє на підставі довіреності, виданої в.о. голови правління ПАТ

«Українська залізниця» Кравцовим Євгеном Павловичем та члена правління Бужор

Олександра Яковича, посвідченої приватним нотаріусом Київського міського

нотаріального округу Ісаєнко О.В. 24.10.2017р і зареєстрованої в реєстрі за №3445.

цією декларацією підтверджую відповідність матеріально-технічної бази та умов праці вимогам законодавства з питань охорони праці та промислової безпеки під час виконання таких робіт підвищеної небезпеки та/або експлуатації (застосування) таких машин, механізмів, устаткування підвищеної небезпеки:

Експлуатація технологічних транспортних засобів

(найменування виду робіт

Електрокара ЕП-011, 1987р., Балканкар; Електрокара ЕП-011, 1993р., Балканкар;

підвищеної небезпеки та/або машин, механізмів,

Електрокара ЕП-011, 1996р., Балканкар; Електрокара ЕР- 30, 2001р., Балканкар;

устаткування підвищеної небезпеки, тип або марка (за наявності),

Електровізок ЕТ2013, 2008р., Росія; Електронавантажувач ЕВ-687.22.10, 1995р.,

номер партії, дата виготовлення, країна походження, які

Балканкар; Трактор колісний ЮМЗ-6АКЛ, 1992 р., Україна; Трактор колісний

МТЗ-82, 1993 р., Білорусія; Екскаватор колісний ЮМЗ-6АКЛ, 1995 р., Україна;

Прицеп 2ПТС-4 1991 р., Україна; Прицеп 2ПТС-4 1991 р., Україна;

виконуються та/або експлуатуються (застосовуються) без отримання

11 робочих місця, з них 11 на яких існує підвищений ризик отримання травм,

відповідного дозволу, кількість робочих місць, у тому числі тих, на яких існує підвищений ризик виникнення травм, будівель

7 виробничих об'єктів

і споруд (приміщень), виробничих об'єктів (цехів, дільниць, структурних підрозділів)

питань охорони праці та промислової безпеки: начальник локомотивного депо

за дотриманням вимог законодавства з питань охорони праці та промислової безпеки;

«Нижньодніпровськ-Вузол» Хитрий О.В., головний інженер Боев Є.В.

наявністю служби охорони праці, інструкцій про проведення навчання та

головний механік Руденко А.Г., старший майстер Яшиний М.С., майстри

інструктажу з питань охорони праці, експлуатаційної документації, засобів індивідуального захисту,

Дудукін С.О., Лейбович С.Л., Кравченко О.Г., Цебенко Д.В., Черкашин В.Ю.

В депо створено сектор охорони праці у кількості 3 працівників – начальника

нормативно-правової та матеріально-технічної бази навчально-методичного забезпечення)

сектора та двох інженерів з охорони праці. Існує нормативна база для функціонування Системи управління охороною праці (СУОП). Інструктажі з питань охорони праці проводяться на підставі розробленого Положення про порядок проведення навчання і перевірки знань з питань охорони праці в ДП «Придніпровська залізниця», затвердженого наказом начальника залізниці від 29.03.2006 №233/Н. Вступний інструктаж з питань охорони праці тривалістю 1 годину проводиться в кабінеті охорони праці спеціалістами з охорони праці за програмою та конспектом. Первинні, повторні, позапланові, цільові інструктажі проводяться особами, відповідальними за дотримання вимог законодавства з питань охорони праці у підпорядкованих підрозділах.

В депо введені в дію та працюють «Положення про службу охорони праці», «Система управління охороною праці», «Положення про проведення навчання та перевірку знань з питань охорони праці». На підприємстві створені комісії з перевірки знань з питань охорони праці. Начальник депо, голови комісій та члени комісій пройшли навчання і перевірку знань у Дніпровському навчально-методологічному відділі навчально-методологічного центру охорони праці та промислової безпеки Департаменту охорони праці та промислової безпеки ПАТ «Укрзалізниця» відповідно до вимог «Типового положення про порядок проведення навчання і перевірки знань з питань охорони праці». Інженерно-технічні робітники, фахівці, службовці та робітники в повному обсязі пройшли навчання та перевірку знань з питань охорони праці. Кабінет з охорони праці працює відповідно до Положення «Про кабінет з охорони праці». Кабінет з охорони праці обладнаний необхідною наглядною агітацією (плакати, стенди, зразки спецодягу, інструменту тощо) та технічними засобами (телевізор, комп'ютери, DVD - програвач, тренажер опрацювання способів надання домедичної допомоги «Фантом»), в наявності навчальні відеофільми. В депо, відповідно до «Положення про розробку інструкцій з охорони праці» (НПАОП 0.00-4.15-98), розроблено 129 інструкції з охорони праці по професіям та по видам робіт, що затверджені та введені в дію наказами начальника депо та переглядаються у встановлені терміни. Для безпечного виконання робіт підвищеної небезпеки, що декларуються розроблено інструкцію з охорони праці № 016 «Для водія електрокари, електронавантажувача» (затверджена наказом начальника від 10.06.16 року № 668), інструкцію з охорони праці № 097 «Тракториста» (затверджена наказом начальника від 21.07.17 року № 980).

Технологічні транспортні засоби експлуатуються при дотриманні вимог паспортів заводів-виробників та у відповідності вимогам нормативно-правових актів з Питань охорони праці: НПАОП 0.00-1.62-12 «Правила охорони праці на автомобільному транспорті», НПАОП 0.00-1.22-08 Правила будови і безпечної

експлуатації навантажувачів», НПАОП 0.00-1.71.13 «Правил охорони праці під час роботи з інструментом та пристроями», НПАОП 40.1-1.21-98 «Правила безпечної експлуатації електроустановок споживачів», «Правила технічної експлуатації Електроустановок споживачів», «Правила улаштування електроустановок» Правилами пожежної безпеки в Україні, Правила пожежної безпеки на залізничному транспорті.

Працівники локомотивного депо «Нижньодніпровськ-Вузол» забезпечені засобами індивідуального захисту, спецодягом та спецвзуттям відповідно до «Норм безоплатної видачі спеціального одягу, спеціального взуття та інших засобів індивідуального захисту працівникам залізничного транспорту», затверджено наказом Міністерства соціальної політики України 30 січня 2017 року №141, зареєстровано в Міністерстві юстиції України 21 лютого 2017 р., за №238/30106. Проводяться огляди, необхідні випробування та облік засобів індивідуального захисту із занесенням у відповідні журнали, що передбачено Правилами експлуатації електрозахисних засобів (НПАОП 40.1-1.07-01).

Працівники локомотивного депо «Нижньодніпровськ-Вузол» забезпечені нормативно-правовою, навчально-методичною та експлуатаційною документацією. Матеріально-технічна база відповідає вимогам законодавства з питань охорони праці та промислової безпеки: Правила експлуатації електрозахисних засобів (НПАОП 40.1-1.07-01), Правил охорони праці під час роботи з інструментом та пристроями» (НПАОП 0.00-1.71-13), Правила охорони праці на автомобільному транспорті (НПАОП 0.00-1.62-12), Правила будови і безпечної експлуатації навантажувачів» (НПАОП 0.00-1.22-08), Правила безпечної експлуатації електроустановок споживачів (НПАОП 40.1-1.21-98), Правила технічної експлуатації електроустановок споживачів, Правила улаштування електроустановок, Правила пожежної безпеки в Україні, Правила пожежної безпеки на залізничному транспорті, Норми безоплатної видачі спеціального одягу, спеціального взуття та інших засобів індивідуального захисту працівникам залізничного транспорту (НПАОП 60.1-3.31-17), Типове положення про службу охорони праці, Типове положенням про порядок проведення навчання і перевірки знань з питань охорони праці (НПАОП 0.00-4.12-05), Положення про СУОП на Придніпровській залізниці (наказ 991/Н від 12.12.2011 року), Перелік робіт з підвищеною небезпекою (НПАОП 0.00-8.24-05).



С.О.Гавриленко
(ініціали та прізвище)

20 _____ р.

Декларація зареєстрована у журналі обліку суб'єктів господарювання у територіальному органі Держпраці

25 квітня 20 18 р.

№ 163.18.12 (з/руководниками)

- Примітки:
1. Фізична особа-підприємець своїм підписом надає згоду на обробку персональних даних з метою забезпечення виконання вимог Порядку видачі дозволів на виконання робіт підвищеної небезпеки та на експлуатацію (застосування) машин, механізмів, устаткування підвищеної небезпеки.
 2. Реєстраційний номер облікової картки платника податків не зазначається фізичними особами, які через свої релігійні переконання відмовляються від його прийняття та повідомили про це відповідному органу державної податкової служби і мають відмітку в паспорті."