

471054-059991-123-05-2019  
15 SEP 2019

## ДЕКЛАРАЦІЯ

відповідності матеріально-технічної бази вимогам  
законодавства з питань охорони праці

Відомості про роботодавця ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО

«АРСЕЛОРМІТТАЛ КРИВИЙ РІГ»

(для юридичної особи: найменування юридичної особи,

50095, Дніпропетровська область, м. Кривий Ріг, вулиця Криворіжсталі, будинок 1  
місцезнаходження,

код ЄДРПОУ 24432974

код згідно з ЄДРПОУ,

керівник – генеральний директор Кахлон Парамджіт Сінгх

прізвище, ім'я та по батькові керівника,

тел./факс +38 (056) 499-32-33; +38(056) 499-85-50, amkr@arcelormittal.com

номер телефону, телефаксу, адреса електронної пошти;

для фізичної особи — підприємця: прізвище, ім'я та по батькові, серія і номер паспорта,

ким і коли виданий, місце проживання, реєстраційний номер облікової картки платника

податків, номер телефону, телефаксу, адреса електронної пошти;

Дніпропетровська обл. м. Кривий Ріг, вул. Криворіжсталі, 1

місце виконання робіт підвищеної небезпеки та/або експлуатації (застосування)

машин, механізмів, устаткування підвищеної небезпеки)

Інформація про наявність договору страхування цивільної відповідальності  
перед третіми особами стосовно відшкодування наслідків можливої шкоди:

Договір обов'язкового страхування цивільної відповідальності суб'єктів господарю-  
(найменування страхової компанії, строк дії страхового полісу, номер і дата його видачі)  
вання перед третіми особами № 4422.0000058/11 від 28.12.2017 з ПрАТ «Страхова  
компанія «Саламандра» та додаткова угода від 21.12.2018 № 1, терміном дії до  
31.12.2019 включно.

Інформація про проведення добровільного аудиту з охорони праці

24.06.2019

(дата проведення аудиту)

Я, Кахлон Парамджіт Сінгх

(прізвище, ім'я та по батькові керівника юридичної особи або фізичної особи — підприємця)

цією декларацією підтверджую відповідність матеріально-технічної бази та умов  
праці вимогам законодавства з питань охорони праці та промислової безпеки під  
час виконання таких робіт підвищеної небезпеки та/або експлуатації (застосування)  
таких машин, механізмів, устаткування підвищеної небезпеки:

експлуатація технологічних транспортних засобів (п. 5 Додатку 7 Порядку),

(найменування виду робіт підвищеної небезпеки та/або машин, механізмів,

а саме:

устаткування підвищеної небезпеки, тип або марка (за наявності),

Кар'єрний самоскид БЕЛАЗ-75131 (30 од.), роки виготовлення - 2011 (1 од.), 2012

номер партії, дата виготовлення, країна походження, які

(2 од.), 2014 (1 од.), 2016 (11 од.), 2017 (11 од.), 2018 (4 од.), країна виробник –

виконуються та/або експлуатуються (застосовуються) без отримання відповідного дозволу,

Білорусь, державні номерні знаки: T03836AE (свідоцтво № AE 102685), T03835AE

(свідоцтво № AE 102684), T04057AE (свідоцтво № AE 102954), T06602AE

(свідоцтво № AE 104469), T07541AE (свідоцтво № AE 003966), T07538AE

(свідоцтво № AE 003934), T07539AE (свідоцтво № AE 003935), T07537AE

(свідоцтво № АЕ 003933), Т07590АЕ (свідоцтво № АЕ 004177), Т07592АЕ (свідоцтво № АЕ 004179), Т07589АЕ (свідоцтво № АЕ 004176), Т07588АЕ (свідоцтво № АЕ 004175), Т07591АЕ (свідоцтво № АЕ 004178), Т07716АЕ (свідоцтво № АЕ 004573), Т07722АЕ (свідоцтво № АЕ 004583), Т07869АЕ (свідоцтво № АЕ 005116), Т07868АЕ (свідоцтво № АЕ 005115), Т08020АЕ (свідоцтво АЕ № 005376), Т08019АЕ (свідоцтво № АЕ 005375), Т08018АЕ (свідоцтво № АЕ 005372), Т08057АЕ (свідоцтво № АЕ 005427), Т08058АЕ (свідоцтво № АЕ 005428), Т08158АЕ (свідоцтво № АЕ 005627), Т08159АЕ (свідоцтво № АЕ 005628), Т08160АЕ (свідоцтво № АЕ 005629), Т08178АЕ (свідоцтво № АЕ 005676), Т08856АЕ (свідоцтво № АЕ 006763), Т08858АЕ (свідоцтво № АЕ 006765), Т08859АЕ (свідоцтво № АЕ 006766), Т08860АЕ (свідоцтво № АЕ 006767), свідоцтва видані Головним управлінням Держпраці в Дніпропетровській області;

- автосамоскид кар'єрний Caterpillar 785С (15 од.), роки виготовлення – 2006 (4 од.), 2007 (5 од.), 2008 (6 од.), країна виробник – США, державні номерні знаки:

Т02672АЕ (свідоцтво № АЕ 101752), Т02676АЕ (свідоцтво № АЕ 101756), Т02677АЕ (свідоцтво № АЕ 101757), Т02678АЕ (свідоцтво № АЕ 101758), Т02675АЕ (свідоцтво № АЕ 101755), Т02680АЕ (свідоцтво № АЕ 101760), Т02681АЕ (свідоцтво № АЕ 101761), Т02682АЕ (свідоцтво № АЕ 101762), Т03193АЕ (свідоцтво № АЕ 005374), Т03194АЕ (свідоцтво № АЕ 102005), Т03195АЕ (свідоцтво № АЕ 102006), Т03196АЕ (свідоцтво № АЕ 102007), Т03198АЕ (свідоцтво № АЕ 005373), Т03199АЕ (свідоцтво № АЕ 102010), Т03200АЕ (свідоцтво № АЕ 102011), свідоцтва видані Головним управлінням Держпраці в Дніпропетровській області;

- автомобіль самоскид БЕЛАЗ- 754006, рік виготовлення 1997, країна виробник – Білорусь, державний номерний знак Т03267АЕ (свідоцтво № АЕ 103831);

- автомобіль самоскид БЕЛАЗ-7548А (5 од), роки виготовлення – 1998 (2 од.), 1999(1 од.), 2000(2 од.), країна виробник – Білорусь, державні номерні знаки: Т 03258АЕ (свідоцтво № АЕ 104269), Т03265АЕ (свідоцтво № АЕ 104264), Т01312АЕ (свідоцтво № АЕ 003648), Т01313АЕ (свідоцтво № АЕ 100869), Т01320АЕ (свідоцтво № АЕ 100876);

- навантажувач колісний фронтального типу САТ 992G (4 од.), роки виготовлення – 2006 (1 од.), 2007 (3 од.), країна виробник – США, державні номерні знаки: Т03818АЕ (свідоцтво № АЕ 104298), Т03819АЕ (свідоцтво № АЕ 102668), Т03820АЕ (свідоцтво № АЕ 102669), Т03821АЕ (свідоцтво № АЕ 104299);

- автогрейдер ГС 14. 02 – 250, рік виготовлення – 2007, країна виробник – Росія, державний номерний знак Т01560АЕ (свідоцтво № АЕ 101152);

- автогрейдер колісний Caterpillar 16Н (2 од), рік виготовлення – 2006, країна виробник – США, державні номерні знаки: Т03599АЕ (свідоцтво № АЕ 102444), Т03785АЕ (свідоцтво № АЕ 102634);

- автогрейдер колісний Caterpillar 16М, рік виготовлення – 2007, країна виробник – США, державний номерний знак: Т03706АЕ (свідоцтво № АЕ 102551);

- автомобіль самоскид БЕЛАЗ-7540В (2 од.), роки виготовлення –1998 (1 од.), 2001 (1 од.), країна виробник – Білорусь, державні номерні знаки: Т01315АЕ (свідоцтво № АЕ 003650), Т01333АЕ (свідоцтво № АЕ 100889);

- автомобіль самоскид БЕЛАЗ-7540Е (4 од.), роки виготовлення –1999 (3 од.), 2014 (1 од.), країна виробник – Білорусь, державні номерні знаки: Т01325АЕ (свідоцтво № АЕ 003654), Т01326АЕ (свідоцтво № АЕ 100882), Т01493АЕ (свідоцтво № АЕ 101082), Т06599АЕ (свідоцтво № АЕ 104466);

- автомобіль самоскид БЕЛАЗ-75407, рік виготовлення – 1997, країна виробник – Білорусь, державний номерний знак: Т01323АЕ (свідоцтво № АЕ 003649);
- кар'єрний самоскид БЕЛАЗ-7547 (13 од.), роки виготовлення – 2003 (1 од.), 2004 (2 од.), 2005 (2 од.), 2007 (3 од.), 2014 (3 од.), 2016 (2 од.), країна виробник – Білорусь, державні номерні знаки: Т01492АЕ (свідоцтво № АЕ 003659), Т01498АЕ (свідоцтво № АЕ 103489), Т01555АЕ (свідоцтво № АЕ 101147), Т01318АЕ (свідоцтво № АЕ 103490), Т01336АЕ (свідоцтво № АЕ 100892), Т01563АЕ (свідоцтво № АЕ 101155), Т05395АЕ (свідоцтво № АЕ 103485), Т06594АЕ (свідоцтво № АЕ 104461), Т06593АЕ (свідоцтво № АЕ 104460), Т07686АЕ (свідоцтво № АЕ 004460), Т07678АЕ (свідоцтво № АЕ 004438), Т07679АЕ (свідоцтво № АЕ 004439), Т01328АЕ (свідоцтво № АЕ 100884);
- кар'єрний самоскид БЕЛАЗ-75473 (3 од.), рік виготовлення – 2016, країна виробник – Білорусь, державні номерні знаки: Т08171АЕ (свідоцтво № АЕ 005641), Т08172АЕ (свідоцтво № АЕ 005632), Т08173АЕ (свідоцтво № АЕ 005643);
- автонавантажувач "HYSTER" Н14.00ХМ6, з пристроєм для знімання коліс "SCHULTE HENKE" S26, рік виготовлення – 2007, країна виробник – Німеччина, державний номерний знак: Т03712АЕ (свідоцтво № АЕ 102560);
- автонавантажувач 4014, рік виготовлення – 1983, країна виробник – СРСР, державний номерний знак: Т02461АЕ (свідоцтво № АЕ 101511);
- автонавантажувач 40810 (2 од.), рік виготовлення – 2000, країна виробник – Україна, державний номерний знак: Т03214АЕ (свідоцтво № АЕ 102025), Т02722АЕ (свідоцтво № АЕ 101808);
- автонавантажувач 40814, рік виготовлення – 1990, країна виробник – Україна, державний номерний знак: Т01631АЕ (свідоцтво АЕ 101246);
- автонавантажувач 41030 (10 од.), роки виготовлення – 2004 (1 од.), 2005(1 од.), 2007 (3 од.), 2008 (5 од.), країна виробник – Україна, державні номерні знаки: Т03278АЕ (свідоцтво № АЕ 102092), Т02349АЕ (свідоцтво № АЕ 101368), Т01596АЕ (свідоцтво № АЕ 101194), Т02537АЕ (свідоцтво № АЕ 101597), Т03140АЕ (свідоцтво № АЕ 101950), Т03141АЕ (свідоцтво № АЕ 101952), Т05349АЕ (свідоцтво № АЕ 103496), Т01595АЕ (свідоцтво № АЕ 101193), Т01598АЕ (свідоцтво № АЕ 101196), Т01429АЕ (свідоцтво № АЕ 100996);
- автонавантажувач L-34 (6 од.), роки виготовлення – 1993(1 од.), 2000(5 од.), країна виробник – Польща, державні номерні знаки: Т03644АЕ (свідоцтво № АЕ 003655), Т03629АЕ (свідоцтво № АЕ 102474), Т03491АЕ (свідоцтво № АЕ 102335), Т03482АЕ (свідоцтво № АЕ 102326), Т01558АЕ (свідоцтво № АЕ 101150), Т03492АЕ (свідоцтво № АЕ 102336);
- автонавантажувач L-34В (2 од.), рік виготовлення – 2000, країна виробник – Польща, державні номерні знаки: Т01444АЕ (свідоцтво № АЕ 101017), Т01445АЕ (свідоцтво № АЕ 101018);
- навантажувач L-34 (2 од.), роки виготовлення – 1995, 1989, країна виробник – Польща, державні номерні знаки: Т03480АЕ (свідоцтво № АЕ 102324), Т03481АЕ (свідоцтво № АЕ 102325);
- автонавантажувач Mitsubishi FD30NT, рік виготовлення – 2008, країна виробник – Японія, державний номерний знак: Т00637АЕ, (свідоцтво АЕ 102093);
- автонавантажувач вилковий АМКОДОР 451А (4 од.), рік виготовлення – 2010(2 од.), 2011(2 од.), країна виробник – Білорусь, державні номерні знаки: Т00579АЕ (свідоцтво № АЕ 101015), Т00601АЕ (свідоцтво № АЕ 101896) Т02719АЕ (свідоцтво № АЕ 101805), Т03223АЕ (свідоцтво № АЕ 102035);

- автонавантажувач вилковий Mitsubishi FD50KT з захватом для шин «Cascade», рік виготовлення – 2008, країна виробник – Японія, державний номерний знак: T01561AE (свідоцтво № AE 101153);
- автонавантажувач ДВ.1792.33.20, роки виготовлення – 1991, країна виробник – Болгарія, державні номерні знаки: T02495AE (свідоцтво № AE 101550);
- автонавантажувач ДВ.1784.40, рік виготовлення – 1992, країна виробник – Болгарія, державний номерний знак: T02724AE (свідоцтво № AE 101810);
- автонавантажувач вилковий CPCD30N, рік виготовлення – 2013, країна виробник – Китай, державний номерний знак: T06553AE (свідоцтво № AE 104383);
- навантажувач вилковий дизельний телескопічний DIECI, рік виготовлення – 2016, країна виробник – Італія, державний номерний знак: T08682AE (свідоцтво № AE 006468);
- навантажувач Bobcat S 530, рік виготовлення – 2013, країна виробник – Чехія, державний номерний знак: T06752AE (свідоцтво № AE 104715);
- навантажувач вилковий THDX80-1, рік виготовлення – 2011, країна виробник – Японія, державний номерний знак: T04106AE (свідоцтво № AE 103011);
- навантажувач Yale GDP40VX6, рік виготовлення – 2018, країна виробник – Великобританія, державний номерний знак: T08581AE (свідоцтво № AE 006298);
- навантажувач колісний 534С, рік виготовлення – 2006, країна виробник – Польща, державний номерний знак: T03716AE (свідоцтво № AE 102564);
- навантажувач фронтальний колісний 534Е, рік виготовлення – 2014, країна виробник – Польща, державний номерний знак: T06601AE (свідоцтво № AE 104468);
- навантажувач фронтальний Dressta 534Е, рік виготовлення – 2017, країна виробник – Польща, державний номерний знак: T08220AE (свідоцтво № AE 005774);
- навантажувач одноковшевий фронтальний колісний Bobcat S 530, рік виготовлення – 2013, країна виробник – Чехія, державний номерний знак: T06597AE (свідоцтво № AE 104464);
- навантажувач колісний 560Е EXTRA, рік виготовлення – 2013, країна виробник – Польща, державний номерний знак: T05418AE (свідоцтво № AE 103583);
- навантажувач T156Б-09, рік виготовлення – 2007, країна виробник – Україна, державний номерний знак: T03236AE (свідоцтво № AE 102048);
- навантажувач UN-053, рік виготовлення – 1988, країна виробник – Чехословаччина, державний номерний знак: T00610AE (свідоцтво № AE 101814);
- навантажувач фронтальний НК-422, рік виготовлення – 2011, країна виробник – Україна, державний номерний знак: T03466AE (свідоцтво № AE 102310);
- навантажувач телескопічний JCB 516-40 AGRI, рік виготовлення – 2015, країна виробник – Великобританія, державний номерний знак: T07531AE (свідоцтво № AE 003889);
- підйомник причіпний гідравлічний телескопічний N 210, рік виготовлення – 2009, країна виробник – Великобританія, державний номерний знак: T02585AE (свідоцтво № AE 101653);
- підйомник причіпний колінчастий NIFTY 210, рік виготовлення – 2013, країна виробник – Великобританія, державний номерний знак: T06558AE (свідоцтво № AE 104392);
- базовий тягач на базі трактора Т-158 з комбінованим ходом (3 од.), роки виготовлення – 1991 (2 од.), 1992, країна виробник – Україна, державні номерні

- знаки: T03291AE (свідоцтво № АЕ 102137), T06634AE (свідоцтво № АЕ 104520), T07889AE (свідоцтво № АЕ 005152);
- напівпричіп ваговоз ТСП 94162-0000010 (3 од.), рік виготовлення – 2007 (2 од.), 2011 (1 од.), країна виробник – Україна, державні номерні знаки: T03635AE (свідоцтво № АЕ 102480), T03637AE (свідоцтво № АЕ 102482), T03222AE (свідоцтво № АЕ 102034);
- будинок контейнерного типу М-К1-Б ВОТ-0001 на шасі причепу 2ПТС-4, рік виготовлення – 2011, країна виробник – Україна, державний номерний знак: T04140AE (свідоцтво № АЕ 103078);
- бульдозер колісний САТ 834Н (3 од.), роки виготовлення – 2005, 2006, 2007, країна виробник – США, державні номерні знаки: T03787AE (свідоцтво № АЕ 102636), T03710AE (свідоцтво № АЕ 102558), T03709AE (свідоцтво № АЕ 102554);
- бульдозер гусеничного типу Caterpillar D9R (6 од.), роки виготовлення – 2005 (3 од.), 2006 (1 од.), 2008 (2 од.), країна виробник – США, державні номерні знаки: T01438AE (свідоцтво № АЕ 101008), T03708AE (свідоцтво № АЕ 102553), T03596AE (свідоцтво № АЕ 102441), T03597AE (свідоцтво № АЕ 102442), T03598AE (свідоцтво № АЕ 102443), T03707AE (свідоцтво № АЕ 102552);
- бульдозер LIEBHERR PR764 Litronic, рік виготовлення – 2018, країна виробник – Австрія, державний номерний знак: T08727AE (свідоцтво № АЕ 006552);
- бульдозер SHANTUI SD32, рік виготовлення – 2013, країна виробник – Китай, державний номерний знак: T07528AE (свідоцтво № АЕ 003886);
- вагончик пересувний на пневмоходу М-К-1Б ВОТ-0001 на базі автомобільного причепаГБК-819 (6 од.), рік виготовлення – 2010, країна виробник – Україна, державні номерні знаки: T02594AE (свідоцтво № АЕ 101663), T02595AE (свідоцтво № АЕ 101664), T02596AE (свідоцтво № АЕ 101665), T02597AE (свідоцтво № АЕ 101666), T02598AE (свідоцтво № АЕ 101667), T02599AE (свідоцтво № АЕ 101668);
- всюдихідний короткобазовий кран LIEBHERR LRT 1090-2.1, рік виготовлення – 2018, країна виробник – Німеччина, державний номерний знак: T08582AE (свідоцтво № АЕ 006299);
- вагончик пересувний на шасі ПТС-4 (2 од.), рік виготовлення – 2012, країна виробник – Україна, державні номерні знаки: T05318AE (свідоцтво № АЕ 103450), T05319AE (свідоцтво № АЕ 103451);
- екскаватор одноковшевий ЭО-5116-1 (2 од.), рік виготовлення – 2000, країна виробник – Росія, державні номерні знаки: T03485AE (свідоцтво № АЕ 003647), T03486AE (свідоцтво № АЕ 003651);
- екскаватор пневмоколісний гідравлічний ЕК-18-60 (2 од.), рік виготовлення – 2010, країна виробник – Росія, державні номерні знаки: T00617AE (свідоцтво № АЕ 101210), T01000AE (свідоцтво № АЕ 101648);
- екскаватор одноковшевий ЕК-18-20, рік виготовлення – 2007, країна виробник – Росія, державний номерний знак: T02416AE (свідоцтво № АЕ 101452);
- екскаватор одноковшевий Борекс-2102 на базі трактора колісного ЮМЗ 6 АКМ.40 (2 од.), рік виготовлення – 2006, країна виробник – Україна, державні номерні знаки: T03216AE (свідоцтво № АЕ 102028), T02539AE (свідоцтво № АЕ 101599);
- екскаватор гусеничний R904C HDSL Litronic, рік виготовлення – 2003, країна виробник – Франція, державний номерний знак: T05507AE (свідоцтво № АЕ 103703);
- екскаватор на гусеничному ході з телескопічною стрілою UNIDACHS 400L (2 од.), рік виготовлення – 2008, 2010 країна виробник – Німеччина, державний

номерний знак: T02350AE (свідоцтво № АЕ 101369), T00603AE (свідоцтво № АЕ 101916);

- екскаватор одноковшевий UNIDAKS M-20, рік виготовлення – 1992, країна виробник – Німеччина, державний номерний знак: T02301AE (свідоцтво № АЕ 101319);

- екскаватор одноковшевий універсальний канатний ЭО-4112А-1, рік виготовлення – 2007, країна виробник – Росія, державний номерний знак: T03295AE (свідоцтво № АЕ 102135);

- екскаватор-навантажувач ELEX-81A-01, рік виготовлення – 2017, країна виробник – Україна, державний номерний знак: T08554AE (свідоцтво № АЕ 006246);

- екскаватор одноковшевий ЭО-4321, рік виготовлення – 1993, країна виробник – Україна, державний номерний знак: T01593AE (свідоцтво № АЕ 101191);

- екскаватор одноковшевий Борекс 2206 на базі трактора колісного МТЗ-82.1.26, рік виготовлення – 2011, країна виробник – Україна, державний номерний знак: T03511AE (свідоцтво № АЕ 102355);

- електричний платформний тягач BD20у, рік виготовлення – 2010, країна виробник – Китай, державний номерний знак: T01600AE (свідоцтво № АЕ 101198);

- електровізок ЕТ 2013-01, рік виготовлення – 2011, країна виробник – Росія, державний номерний знак: T03738AE (свідоцтво № АЕ 102586);

- електровізок ЕТ 2013, рік виготовлення – 2007, країна виробник – Росія, державний номерний знак: T06311AE (свідоцтво № АЕ 103976);

- машина для ломки футеровки UNIDACHS 0520, рік виготовлення – 2012, країна виробник – Німеччина, державний номерний знак: T04168AE (свідоцтво № АЕ 103133);

- кар'єрний самоскид БЕЛАЗ 7547 Р, рік виготовлення – 2003, країна виробник – Білорусь, державний номерний знак: T01322AE (свідоцтво № АЕ 003658);

- колісний одноківшевий фронтальний навантажувач Caterpillar 980L, рік виготовлення – 2018, країна виробник – Китай, державний номерний знак: T08759AE (свідоцтво № АЕ 006585);

- навантажувач тяжкий фронтальний Caterpillar 993K, рік виготовлення – 2018, країна виробник – Китай, державний номерний знак: T09154AE (свідоцтво № АЕ 007143);

- колісний бульдозер БЕЛАЗ-78231, рік виготовлення – 2018, країна виробник – Білорусь, державний номерний знак: T09029AE (свідоцтво № АЕ 006984);

- колісний навантажувач BobCat S70, рік виготовлення – 2011, країна виробник – США, державний номерний знак: T06576AE (свідоцтво № АЕ 104438);

- машина для перевезення опор ЛЕП МПО-1 на базі модуля тракторного універсального К-703 МА-12-03, рік виготовлення – 2010, країна виробник – Росія, державний номерний знак: T03914AE (свідоцтво № АЕ 102774);

- машина поливозрошувальна БЕЛАЗ 7648 А (2 од.), рік виготовлення – 2005, країна виробник – Білорусь, державний номерний знак: T01329AE (свідоцтво № АЕ 100885);

- мобільний перевантажувач SENNEBOGEN 830 М (9 од.), роки виготовлення – 2010 (3 од.), 2013 (4 од.), 2014 (2 од.) країна виробник – Німеччина, державні номерні знаки: T00652AE (свідоцтво № АЕ 102915), T01030AE (свідоцтво № АЕ 102914), T01031AE (свідоцтво № АЕ 102916), T05608AE (свідоцтво № АЕ 103855), T05609AE (свідоцтво № АЕ 103856), T05610AE (свідоцтво № АЕ 103857), T05611AE (свідоцтво № АЕ 103858), T06563AE (свідоцтво № АЕ 104401), T06564AE (свідоцтво № АЕ 104402);

- мобільний перевантажувач SENNEBOGEN 821R-HD, рік виготовлення – 2010, країна виробник – Німеччина, державний номерний знак: T00656AE (свідоцтво № AE 101830);
- Навантажувально-доставочна машина ST2D, рік виготовлення – 2017, країна виробник – Швеція, державний номерний знак: T08561AE (свідоцтво № AE 006255);
- модульна споруда MC-100K на пневмоколісному шасі моделі 785A, рік виготовлення – 2013, країна виробник – Україна, державний номерний знак: T06622AE (свідоцтво № AE 104508);
- модуль тракторний універсальний "Кировец" (опороперевізник з бульдозерним обладнанням) К-703МА-12-ОП, рік виготовлення – 2013, країна виробник – Росія, державний номерний знак: T07806AE (свідоцтво № AE 004915);
- паливозаправник ТЗ-35 на шасі БелАЗ-7958, рік виготовлення – 2013, країна виробник – Білорусь, державний номерний знак: T05237AE (свідоцтво № AE 103323);
- паливозаправник БелАЗ-7958, рік виготовлення – 2015, країна виробник – Білорусь, державний номерний знак: T06667AE (свідоцтво № AE 104603);
- спеціальний колісний тягач КЗКТ-74281-011, рік виготовлення – 2007, країна виробник – Росія, державний номерний знак: T03714AE (свідоцтво № AE 102562);
- напівпричіп КЗКТ-93883, рік виготовлення – 2007, країна виробник – Росія, державний номерний знак: T03679AE (свідоцтво № AE 102524);
- агрегат насосний на базі причіпного одновісного візка АНД-100 У1, рік виготовлення – 2011, країна виробник – Україна, державний номерний знак: T04251AE (свідоцтво № AE 103220);
- поливозрошувальна машина БелАЗ-76473 (6 од.), роки виготовлення – 2011 (1 од.), 2012 (4 од.), 2013 (1 од.), країна виробник – Білорусь, державні номерні знаки: T04167AE (свідоцтво № AE 103130), T05286AE (свідоцтво № AE 103410), T05287AE (свідоцтво № AE 103411), T05288AE (свідоцтво № AE 103412), T05289AE (свідоцтво № AE 103413), T05640AE (свідоцтво № AE 103887);
- поливозрошувальна машина БелАЗ-76470 (3 од.), рік виготовлення – 2012, країна виробник – Білорусь, державні номерні знаки: T06600AE (свідоцтво № AE 104476), T08934AE (свідоцтво № AE 006868), T08935AE (свідоцтво № AE 006869);
- поливозрошувальна машина БелАЗ-7648А, рік виготовлення – 1999, країна виробник – Білорусь, державний номерний знак: T01330AE (свідоцтво № AE 100886);
- причіп тракторний самоскидний 8545, рік виготовлення – 2004, країна виробник – Україна, державний номерний знак: T03215AE (свідоцтво № AE 102026);
- причіп-трубовоз ВАРЗ-ПЛ 0912, рік виготовлення – 2013, країна виробник – Україна, державний номерний знак: T06621AE (свідоцтво № AE 104507);
- причіп двовісний бортовий МАЗ-837810-042, рік виготовлення – 2011, країна виробник – Білорусь, державний номерний знак: T040110AE (свідоцтво № 102896);
- причіп вагозов У-6006, рік виготовлення – 2005, країна виробник – Україна, державний номерний знак: T01443AE (свідоцтво № AE 101016);
- причіп тракторний самоскидний 2 ПТС-4 (4 од.), рік виготовлення – 1992, 2002, 2008, 2011, країна виробник – Україна, державні номерні знаки: T03239AE (свідоцтво № AE 102051), T02587AE (свідоцтво № AE 101655), T04250AE (свідоцтво № AE 103219), T03575AE (свідоцтво № AE 102420);

- причіп тракторний самоскидний ПТС-4 (5 од.), рік виготовлення – 2010 (4 од.), 2011, країна виробник – Україна, державні номерні знаки: T00561AE (свідоцтво № AE 101596), T02763AE (свідоцтво № AE 101865), T03858AE (свідоцтво № AE 102709), T03612AE (свідоцтво № AE 102457), T00598AE (свідоцтво № AE 101501);
- причіп тракторний двовісний самоскидний ПТС-4 (4 од.), роки виготовлення – 2007, 2008, 2010, 2013, країна виробник – Україна, державний номерний знак: T00624AE (свідоцтво № AE 101039), T02538AE (свідоцтво № AE 101598), T00674AE (свідоцтво № AE 102982), T05551AE (свідоцтво № AE 103771);
- причіп тракторний самоскидний 2 ПТС-4 (2 од.), рік виготовлення – 1989, країна виробник – СРСР, державні номерні знаки: T00615AE (свідоцтво № AE 101212), T03143AE (свідоцтво № AE 101954);
- причіп тракторний самоскидний 2 ПТС-4М, рік виготовлення – 1972 (4 од.), 1973, 1980, 1981 країна виробник – СРСР, державні номерні знаки: T03999AE (свідоцтво AE 102884), T02467AE (свідоцтво AE 101517), T02649AE (свідоцтво AE 101721), T02465AE (свідоцтво AE 101515), T02466AE (свідоцтво AE 101516), T03996AE (свідоцтво AE 102881), T03997AE (свідоцтво AE 102882);
- причіп ГБК-819, рік виготовлення – 2009, країна виробник – Україна, державний номерний знак: T02638AE (свідоцтво № AE 101710);
- трактор з бульдозерним обладнанням ХТЗ-150 КД-09 (5 од.), роки виготовлення – 2005, 2007 (4 од.), країна виробник – Україна, державний номерний знак: T01642AE (свідоцтво № AE 101260), T03728AE (свідоцтво № AE 102576), T03725AE (свідоцтво № AE 102573), T03726AE (свідоцтво № AE 102574), T03727AE (свідоцтво № AE 102575);
- трактор Т – 150К (2 од.), рік виготовлення – 1988, країна виробник СРСР, державний номерний знак: T01469AE (свідоцтво № AE 101049), T01609AE (свідоцтво № AE 101208);
- трактор з бульдозерним та розпушувачим обладнанням Т-20.01 ЯБР-1, рік виготовлення – 2005, країна виробник – Росія, державний номерний знак: T03489AE (свідоцтво AE 006803);
- трактор «Білорусь» МТЗ-80Л, рік виготовлення – 1989, країна виробник – СРСР, державний номерний знак: T01543AE (свідоцтво AE 101135);
- екскаватор гідравлічний колісний CATERPILLAR M325DMH, рік виготовлення – 2015 країна виробник – США, державний номерний знак: T07584AE (свідоцтво AE 004144);
- станція компресорна пересувна на базі причіпного одновісного візка ПКСД-5,25 ДМ-У1 (3 од.), рік виготовлення – 2003 (1 од.), 2010 (2 од.), країна виробник – Україна, державні номерні знаки: T03998AE (свідоцтво AE 102883), T02720AE (свідоцтво AE 101806), T02721AE (свідоцтво AE 101807);
- трактор «Беларус 82.1» з навантажувальним обладнанням «Борекс-2271» (2 од.), рік виготовлення – 2009, 2010, країна виробник – Білорусь, державні номерні знаки: T00618AE (свідоцтво AE 101951), T00673AE (свідоцтво AE 102983);
- бурова установка PV 275 (6 од.), роки виготовлення – 2008 (2 од.), 2006 (1 од.), 2007 (3 од.), країна виробник – Швеція, державні номерні знаки: T01658AE (свідоцтво AE 005773), T01659AE (свідоцтво AE 101277), T01664AE (свідоцтво AE 104155), T01665AE (свідоцтво AE 103443), T01667AE (свідоцтво AE 101285), T01666AE (свідоцтво AE 103444);
- трактор Б-170М.01Е, рік виготовлення – 1999, країна виробник – Росія, державний номерний знак: T03488AE (свідоцтво AE 006804);



- трактор бульдозер Т-170, рік виготовлення – 1990, країна виробник – СРСР, державний номерний знак: Т01700АЕ (свідоцтво АЕ 101318);
- трактор колісний МТЗ-82.1.26 (2 од.), рік виготовлення – 2011, країна виробник – Білорусь, державний номерний знак: Т03633АЕ (свідоцтво АЕ 102478), Т03574АЕ (свідоцтво АЕ 102419);
- трактор екскаватор ЮМЗ-6АКМ Борекс-2102, рік виготовлення – 2002, країна виробник – Україна, державний номерний знак: Т01441АЕ (свідоцтво АЕ 101012);
- трактор ЮМЗ-6АКЛ екскаватор Борекс-2102 (2 од.), рік виготовлення – 1995, 2002 країна виробник – Україна, державний номерний знак: Т01553АЕ (свідоцтво АЕ 101145), Т01468АЕ (свідоцтво АЕ 101048);
- трактор МТЗ-80 (4 од.), рік виготовлення – 1992, країна виробник – Білорусь, державний номерний знак: Т02588АЕ (свідоцтво АЕ 101656), Т01610АЕ (свідоцтво АЕ 101209), Т02764АЕ (свідоцтво АЕ 101866), Т01466АЕ (свідоцтво АЕ 101046);
- трактор МТЗ-80, рік виготовлення – 1990, країна виробник – СРСР, державний номерний знак: Т02493АЕ (свідоцтво АЕ 101584);
- трактор МТЗ-80Л (2 од.), рік виготовлення – 1992, країна виробник – Білорусь, державний номерний знак: Т02794АЕ (свідоцтво АЕ 101899), Т03648АЕ (свідоцтво АЕ 102493);
- трактор «Беларус 82.1», рік виготовлення – 2010, країна виробник – Білорусь, державний номерний знак: Т00562АЕ (свідоцтво АЕ 101595);
- трактор бульдозер Т-170 ДЗ-110В, рік виготовлення – 1988, країна виробник – СРСР, державний номерний знак: Т02304АЕ (свідоцтво АЕ 101322);
- трактор бульдозер Т-170М.01 Б-170.М01, рік виготовлення – 1988, країна виробник – СРСР, державний номерний знак: Т02729АЕ (свідоцтво АЕ 101816);
- трактор екскаватор МТЗ-80.1.57 Борекс-2202, рік виготовлення – 2003, країна виробник – Беларусь, державний номерний знак: Т01442АЕ (свідоцтво АЕ 101013);
- трактор МТЗ-530 (2 од.), рік виготовлення – 1997, країна виробник – Білорусь, державний номерний знак: Т02647АЕ (свідоцтво АЕ 101719), Т02648АЕ (свідоцтво АЕ 101720);
- трактор МТЗ-50, рік виготовлення – 1982, країна виробник – СРСР, державний номерний знак: Т02646АЕ (свідоцтво АЕ 101718);
- трактор з бульдозерним та розпушуючим обладнанням Б-10М.0111 ЕН, рік виготовлення – 2010, країна виробник – Росія, державний номерний знак: Т00700АЕ (свідоцтво АЕ 101518);
- трактор з бульдозерним отвалом Т-150К-09, рік виготовлення – 2012, країна виробник – Україна, державний номерний знак: Т04284АЕ (свідоцтво АЕ 103262);
- трактор Т-25.01 ЯБР-1 (2 од.), рік виготовлення – 2002, країна виробник – Росія, державний номерний знак: Т03487АЕ (свідоцтво АЕ 006802), Т01554АЕ (свідоцтво АЕ 006867);
- трактор навантажувач МТЗ-82 ДЗ-133, рік виготовлення – 1992, країна виробник – Білорусь, державний номерний знак: Т01434АЕ (свідоцтво АЕ 101004);
- трактор Т-40М (2 од.), рік виготовлення – 1987, 1990, країна виробник – СРСР, державний номерний знак: Т02642АЕ (свідоцтво АЕ 101714), Т02786АЕ (свідоцтво АЕ 101888);
- фронтальний навантажувач "Борекс-2271" на базі трактора колісного МТЗ-82.1.26, рік виготовлення – 2011, країна виробник – Білорусь, державний номерний знак: Т02725АЕ (свідоцтво АЕ 101811);
- трактор колісний ЮМЗ-6АКМ 40.2, рік виготовлення – 2004, країна виробник – Україна, державний номерний знак: Т00607АЕ (свідоцтво АЕ 102027);

- трактор колісний ХТЗ-150К-09, рік виготовлення – 2005, країна виробник – Україна, державний номерний знак: Т03319АЕ (свідоцтво АЕ 102160);
- трактор ЮМЗ-6АКЛ (7 од.), рік виготовлення – 1991, 1992, 1993, 1996 (2 од.), 2002 (2 од.), країна виробник – Україна, державний номерний знак: Т03318АЕ (свідоцтво АЕ 102159), Т02643АЕ (свідоцтво АЕ 101715), Т02644АЕ (свідоцтво АЕ 101716), Т02590АЕ (свідоцтво АЕ 101658), Т02589АЕ (свідоцтво АЕ 101657), Т03234АЕ (свідоцтво АЕ 102046);
- трактор ЮМЗ-6АЛ екскаватор ЭО-2621, рік виготовлення – 1982, країна виробник – СРСР, державний номерний знак: Т02641АЕ (свідоцтво АЕ 101713);
- трактор тракового типу САТ D10Т (5 од.), рік виготовлення – 2005 (4 од.), 2008 (1 од.) країна виробник – США, державний номерний знак: Т03786АЕ (свідоцтво АЕ 102635), Т03593АЕ (свідоцтво АЕ 102438), Т03592АЕ (свідоцтво АЕ 102438), Т03594АЕ (свідоцтво АЕ 104267), Т03595АЕ (свідоцтво АЕ 102440);
- трактор колісний Т-150К-09, рік виготовлення – 2007, країна виробник – Україна, державний номерний знак: Т01597АЕ (свідоцтво АЕ 101195);
- тягач під транспортний пристрій АТУ-50 на базі автомобіля БелАЗ-7522, рік виготовлення – 1985, країна виробник – СРСР, державний номерний знак: Т01334АЕ (свідоцтво АЕ 100890);
- тягач буксирувальник БелАЗ-7523, рік виготовлення – 1996, країна виробник – Україна, державний номерний знак: Т01332АЕ (свідоцтво АЕ 100888);
- універсальний фронтальний навантажувач UNC-201, рік виготовлення – 2000, країна виробник – Словаччина, державний номерний знак: Т03636АЕ (свідоцтво АЕ 102481);
- трактор ЮМЗ-6ДМ, рік виготовлення – 1994, країна виробник – Україна, державний номерний знак: Т02788АЕ (свідоцтво АЕ 101890);
- трактор ЮМЗ-6АМ, рік виготовлення – 1981, країна виробник – СРСР, державний номерний знак: Т03169АЕ (свідоцтво АЕ 101980);
- трактор екскаватор ЮМЗ-6АКМ ЭО2624А, рік виготовлення – 1992, країна виробник – Україна, державний номерний знак: Т00605АЕ (свідоцтво АЕ 101014);
- трактор екскаватор навантажувач ЮМЗ-6АКЛ ЭО2624, рік виготовлення – 1991, країна виробник – Україна, державний номерний знак: Т00606АЕ (свідоцтво АЕ 101010);
- екскаватор гусеничний R974С HD LITRONIC, рік виготовлення – 2012, країна виробник – Франція, державний номерний знак: Т05227АЕ (свідоцтво АЕ 103308);
- трактор ЮМЗ-6АКЛ, рік виготовлення – 1990, країна виробник – СРСР, державний номерний знак: Т02793АЕ (свідоцтво АЕ 101898);
- тягач буксирувальник БелАЗ-74242, рік виготовлення – 2007, країна виробник – Білорусь, державний номерний знак: Т03256АЕ (свідоцтво АЕ 102068);
- трактор екскаватор БОРЕКС-2102 ЮМЗ-6АКЛ, рік виготовлення – 2007, країна виробник – Україна, державний номерний знак: Т03237АЕ (свідоцтво АЕ 102049);
- екскаватор гідравлічний RH 170 В, рік виготовлення – 2008, країна виробник – Німеччина, державний номерний знак: Т01669АЕ (свідоцтво АЕ 101278);
- екскаватор гідравлічний RH 170, рік виготовлення – 2007, країна виробник – Німеччина, державний номерний знак: Т01670АЕ (свідоцтво АЕ 101279);
- електронавантажувач вилковий В16Х-5, рік виготовлення – 2012, країна виробник – Корея, державний номерний знак: Т06655АЕ (свідоцтво АЕ 104589);
- електрокар самоскид ЕС-301, рік виготовлення – 1972, країна виробник – Болгарія, державний номерний знак: Т02463АЕ (свідоцтво АЕ 101513);

- агрегат зварювальний АДД-4002 У1 на шасі напівпричепу автомобільного ТАПЗ-755 (15 од.), рік виготовлення – 2003, 2004 (3 од.), 2005 (2 од.), 2006 (3 од.), 2007, 2010 (2 од.), 2011 (2 од.), 2013, країна виробник – Україна, державний номерний знак: Т03300АЕ (свідоцтво АЕ 102141), Т03301АЕ (свідоцтво АЕ 102142), Т02455АЕ (свідоцтво АЕ 101505), Т03302АЕ (свідоцтво АЕ 102143), Т02456АЕ (свідоцтво АЕ 101506), Т00599АЕ (свідоцтво АЕ 101502), Т00600АЕ (свідоцтво АЕ 101503), Т05693АЕ (свідоцтво АЕ 103959), Т00620АЕ (свідоцтво АЕ 101044), Т00622АЕ (свідоцтво АЕ 101041), Т00623АЕ (свідоцтво АЕ 101043), Т03921АЕ (свідоцтво АЕ 102781), Т03922АЕ (свідоцтво АЕ 102782), Т04248 (свідоцтво АЕ 103217, Т04247 (свідоцтво АЕ 103216);

- агрегат зварювальний АДД-4002 М2 У1 на шасі одновісного візка, рік виготовлення – 2015, країна виробник – Україна, державний номерний знак: Т07504АЕ (свідоцтво АЕ 003857);

- електроагрегат АД24-Т400 У1 на шасі причепу "КНОТТ" 94G, рік виготовлення – 2016, країна виробник – Україна, державний номерний знак: Т07503АЕ (свідоцтво АЕ 003856);

- агрегат насосний на шасі одновісного візка АНД-100 (2 од.), рік виготовлення – 1999, 2006, країна виробник – Україна, державний номерний знак: Т00619АЕ (свідоцтво АЕ 101133), Т00659АЕ (свідоцтво АЕ 101211);

- агрегат насосний на шасі одновісного візка АНД-100-01, рік виготовлення – 2001, країна виробник – Україна, державний номерний знак: Т00625АЕ (свідоцтво АЕ 101134);

- агрегат зварювальний на базі причіпного одновісного візка АДД-4002 М2 У1 (3 од.), рік виготовлення – 1997, 2000, 2008, країна виробник – Україна, державний номерний знак: Т03777АЕ (свідоцтво АЕ 102626), Т02586АЕ (свідоцтво АЕ 101654), Т02417АЕ (свідоцтво АЕ 101453);

- агрегат насосний на базі причіпного одновісного візка АНД-100 (2 од.), рік виготовлення – 1997, 2008, країна виробник – Україна, державний номерний знак: Т03213АЕ (свідоцтво АЕ 102024), Т01640АЕ (свідоцтво АЕ 101258);

- агрегат насосний на базі причіпного одновісного візка АНД-100 У-1, рік виготовлення – 2005, країна виробник – Україна, державний номерний знак: Т01002АЕ (свідоцтво АЕ 101646);

- агрегат зварювальний АДД-4002 (3 од.), рік виготовлення – 2003, 2007, 2009, країна виробник – Україна, державний номерний знак: Т01587АЕ (свідоцтво АЕ 101185), Т01049АЕ (свідоцтво АЕ 101649), Т01050АЕ (свідоцтво АЕ 101647);

- агрегат зварювальний АДД-4004 У1 на базі причіпного одновісного візка (2 од.), рік виготовлення – 1999, 200, країна виробник – Україна, державний номерний знак: Т03897АЕ (свідоцтво АЕ 102752), Т00621АЕ (свідоцтво АЕ 101042);

- агрегат зварювальний АДД-4004, рік виготовлення – 1999, країна виробник – Україна, державний номерний знак: Т03144АЕ (свідоцтво АЕ 101955);

- агрегат зварювальний АДД-4002 У1 на базі напівпричепу автомобільного одновісного 1 АП-1,5, рік виготовлення – 2013, країна виробник – Україна, державний номерний знак: Т05381АЕ (свідоцтво АЕ 103531);

20600 робочих місць, в тому числі на яких існує ризик виникнення травм – 8800

кількість робочих місць, у тому числі тих,

на яких існує підвищений ризик виникнення травм,

кількість будівель і споруд: адміністративні та виробничі споруди за адресою: м.

будівель і споруд (приміщень), виробничих об'єктів

Кривий Ріг, вул. Криворіжсталі, 1

(цехів, дільниць, структурних підрозділів)

Інші відомості: Генеральний директор Кахлон Парамджит Сінгх, заступник генерального директора з охорони праці та екології Теслюк С.І., технічний директор Госслін К., директор департаменту-головний енергетик Іванов О.В., головний інженер проектів Ногейра Л.Х., директор департаменту Субраманіам К., заступник генерального директора з технічних питань Тирукотисваран М.Б., директор з промислової безпеки Комаричин В.М., менеджер з пожежної безпеки Сердечний А.А., директор з промислової безпеки Комаричин В.М., директор департаменту з охорони праці Михеєнков Є.В., фахівець з навчання департаменту з персоналу Антонова О.В., фахівець з оцінки кадрового резерву департаменту з персоналу Герасімова О.М. та інші посадові особи пройшли перевірку знань із законодавчих актів з охорони праці, гігієни праці, надання першої допомоги потерпілим, електробезпеки, пожежної безпеки (загальний курс «Охорона праці») в ДП «Головний навчально-методичний центр Держпраці» (протокол засідання комісії з перевірки знань з питань охорони праці від 18.05.2018 № 182-18, протокол засідання комісії з перевірки знань з питань охорони праці від 11.11.2016 № 451-16, створеної на підставі наказу Держпраці від 09.10.2015 № 113).

Директор департаменту – головний енергетик УЕД Іванов О.В. (V група з електробезпеки, допущений до роботи в електроустановках напругою до і вище 1000 В), директор департаменту з охорони праці Михеєнков Є.В. (IV група з електробезпеки, допущений до роботи в електроустановках напругою до і вище 1000 В), заступник директора енергетичного департаменту з електрогосподарства Калдарарь О.П. (V група з електробезпеки, допущений до роботи в електроустановках напругою до і вище 1000 В), начальник цеху мереж і підстанцій Балахнін О.І. (V група з електробезпеки, допущений до роботи в електроустановках напругою до і вище 1000 В), начальник відділу з енергонагляду УЕД Ганик К.А. (V група з електробезпеки, допущений до роботи в електроустановках напругою до і вище 1000 В), інші посадові та відповідальні особи пройшли навчання та перевірку знань з НПАОП 40.1-1.21-98 «Правила безпечної експлуатації електроустановок споживачів», «Правил технічної експлуатації електроустановок споживачів», НПАОП 40.1-1.07-01 «Правила експлуатації електрозахисних засобів», «Правил улаштування електроустановок» в ДП «Головний навчально-методичний центр Держпраці України» (протокол засідання комісії з перевірки знань з питань охорони праці від 31.01.2018 № 7/18, створеної на підставі наказу Держпраці від 27.06.2017 № 102).

Заступник директора департаменту Приймак А.П., провідні інженери Воловик А.П., Гумен В.А., пройшли навчання у ТОВ «ЦТОР» та перевірку знань в комісії Головного управління Держпраці в Дніпропетровській області на знання НПАОП 0.00-1.24-10 «Правил охорони праці під час розробки родовищ корисних копалин відкритим способом» (протокол від 29.09.2017, № 306/1).

Заступник директора департаменту з відкритого добування корисних копалин Левіцький А.П. пройшов навчання у ТОВ «ЦТОР» та перевірку знань в комісії Головного управління Держпраці в Дніпропетровській області на знання НПАОП 0.00-1.24-10 «Правил охорони праці під час розробки родовищ корисних копалин відкритим способом» (протокол від 01.12.2017, № 409).

Заступник директора з автотранспорту Смірнов О.М., менеджер з навчання та договірної роботи Кріпак С.В., менеджер департаменту з ОП та ПБ Дудніченко В.Л., спеціаліст з навчання Антонова О.В., начальник автоколони цеха технологічного автотранспорту Грішенков А.С. пройшли навчання в ТОВ «НKK

«Моноліт» та перевірку знань в комісії Головного управління Держпраці в Дніпропетровській області на знання НПАОП 0.00-1.83-18 «Правил охорони праці під час експлуатації навантажувачів» (протокол від 01.08.2019, № 8/8).

Керівники структурних підрозділів, що експлуатують ТТЗ та змінний персонал пройшли навчання в ДП «Криворізький ЕТЦ Держпраці» та перевірку знань в комісії Головного управління Держпраці в Дніпропетровській області на знання НПАОП 0.00-1.72-14 «Правил охорони праці під час експлуатації великовантажних та інших технологічних транспортних засобів під час розробки рудних і нерудних копалин відкритим способом» (протоколи від 14.12.2017, № 225-17 та від 21.12.2017, № 237-17) та в КП «НВЦ» ДОР (протоколи від 31.07.2018, № 132 та від 02.08.2018, № 132-1). Розпорядженнями по структурних підрозділах призначені відповідальні за безпечну експлуатацію та справний стан ТТЗ (в ГТЦ ГД відповідальний за безпечну експлуатацію – заступник начальника цеху з експлуатації Філін В.М. (протокол № 132 від 31.07.2018), за справний стан – головний інженер цеху Орищенко О.Ю. (протокол № 132-1 від 02.08.2018)).

(прізвище, ім'я та по батькові осіб, які відповідають за дотриманням вимог законодавства з питань охорони праці та промислової безпеки;

#### Накази з охорони праці:

● Наказ № 151 від 12.02.2019р. про затвердження плану професійно-технічного навчання персоналу на 2019 рік та затвердження складу комісій з перевірки знань з питань охорони праці за напрямками.

● Наказ № 111 від 30.01.2019р. про актуалізацію переліку нормативно-правових документів з ОП.

● Наказом від 18.01.2019 № 58 «Про призначення складу центральної постійно-діючої кваліфікаційної комісії з перевірки знань ПТЕЕС, ПБЕЕС та ПУЕ» створено центральну комісію ПАТ «АРСЕЛОРМИТТАЛ КРИВИЙ РІГ» з перевірки знань ПБЕЕС, ПТЕЕС, ПУЕ у відповідальних за електрогосподарство, їх заступників, а також членів кваліфікаційних комісій структурних підрозділів. Голова комісії – директор департаменту-головний енергетик УЕД Іванов О.В., члени комісії:

–заступник директора енергетичного департаменту з електрогосподарства Калдарарь О.П.;

–директор департаменту з промислової безпеки Михеєнков Є.В.;

–начальник цеху мереж і підстанцій металургійного виробництва енергетичного департаменту Балахнін О.І.;

–начальник відділу з енергонагляду УЕД Ганик К.А.;

–представник Держенергонагляду (за узгодженням);

–представник Держпраці (за узгодженням);

–представник профспілки (за узгодженням).

Цим же наказом створена комісія з перевірки знань ПБЕЕС, ПТЕЕС, ПУЕ, охорони праці та пожежної безпеки у відповідальних за електрогосподарство, а також їх заступників у структурних підрозділах.;

● Наказом від 18.01.2019 року № 56 призначено осіб відповідальних за електрогосподарство підприємства;

● Наказ від 28.12.2018р. № 1523 про проведення медичних оглядів в 2019 році;

Працівники зайняті при експлуатації машин, механізмів, устаткування підвищеної небезпеки, навчені та мають відповідні посвідчення та свідоцтва: машиніста бульдозера, водія автомобіля БЕЛАЗ 75131, водія автомобіля САТ 785 С, водія навантажувача, машиніста грейдера, тракториста-машиніста, отримані у відповідних навчальних закладах. Кількість працівників визначена штатним розкладом та залежить від режиму роботи машин, механізмів, устаткування

підвищеної небезпеки.

Водій автотранспортних засобів Харенко О.П. пройшов навчання в УП ПАТ «АМКР» та допущений до експлуатації та ремонту автосамоскидів САТ-785С (свідоцтво реєстраційний № 0661 від 13.04.2007).

Водій автотранспортних засобів Тиква Е.А. пройшов навчання в КП «НВЦ» ДОР та допущений до експлуатації та ремонту великовантажних автосамоскидів БелАЗ 75145, 75131 (свідоцтво № 772 від 05.11.2018).

Протоколами засідання комісії по перевірці знань з питань охорони праці ПАТ "АрселорМіттал Кривий Ріг" проводяться перевірки знань з НПАОП 0.00-1.72-14, НПАОП 0.00-1.24-10 та інструкцій з ОП працівникам за вищезазначеними професіями.

Згідно з вимогами ст. 15 Закону України «Про охорону праці» на підприємстві переглянуте та введене у дію «Положення про службу охорони праці» П 196-03:2018 (затверджене наказом від 24.04.2018 року № 520).

Для організації виконання правових, організаційно-технічних, санітарно-гігієнічних, соціально-економічних і лікувально-профілактичних заходів, спрямованих на запобігання нещасних випадків, професійних захворювань і аварій та відповідно до вимог Закону України «Про охорону праці» на підприємстві у 2015 році переглянута структура служби охорони праці та створена адміністрація з охорони праці та промислової безпеки (наказ від 08.10.2015 року № 1206).

До складу адміністрація з охорони праці та промислової безпеки входять:

–департамент з охорони праці;

–спецвідділ;

–департамент з промислової безпеки.

Департамент з охорони праці та департамент з промислової безпеки вищевказаної адміністрації складають службу охорони праці та промислової безпеки підприємства.

Розпорядженням по департаменту з охорони праці структурні підрозділи підприємства закріплено за керівниками і спеціалістами з охорони праці.

В усіх структурних підрозділах призначені інженери з охорони праці або керівники, в компетенцію яких входять питання охорони праці та пожежної безпеки.

Принципи діяльності ПАТ «АРСЕЛОРМІТТАЛ КРИВИЙ РІГ» в сфері охорони праці задокументовані в Політиці, яка затверджена генеральним директором. Політика демонструє офіційне зобов'язання підприємства та вищого керівництва в області управління промисловою безпекою та охороною здоров'я персоналу.

На підприємстві переглянуті та введені в дію наступні стандарти підприємства:

– СТП 196-04:2014 «Аналіз зі сторони керівництва» (наказ від 28.08.2014 № 1153);

– СТП 196-14:2017 «Навчання з питань охорони праці та пожежної безпеки»;

– СТП 196-15:2012 «Порядок організації і проведення профілактичних медичних оглядів» (наказ від 04.01.2013 № 20);

– СТП 196-11:2017 «Застосування нарядів-допусків при роботах підвищеної небезпеки» (наказ від 22.09.2017 № 1161);

– СТП 196-21:2016 «Обов'язки, відповідальність і права персоналу в області охорони праці та промислової безпеки» (наказ від 23.01.2017 № 64);

– СТП 196-23:2016 «Бірочна система. Основні положення та порядок застосування» (наказ від 04.10.2016 № 1270).

Наказом від 02.08.2018 № 900 на підприємстві переглянутий та затверджений СТП 196-03:2018 «Розробка та затвердження інструкцій з охорони праці та пожежної безпеки».

наявністю служби охорони праці, інструкцій про проведення навчання та інструктажу з питань охорони праці,

Відповідно до вимог даного СТП розроблені на введені в дію відповідні інструкції з охорони праці за професіями.

На підприємстві ведуться наступні журнали:

- реєстрації вступного інструктажу з питань охорони праці;
- реєстрації інструктажів з питань охорони праці на робочому місці;
- реєстрації посадових та інструкцій з охорони праці;
- видачі інструкцій з охорони праці;
- реєстрації видачі нарядів-допусків на виконання робіт підвищеної небезпеки;
- видачі нарядів;
- реєстрації аварій;
- протоколів перевірки знань ПБЕЕС, ПТЕЕС;
- реєстрації нещасних випадків на виробництві;
- обліку та зберігання засобів захисту.

На підприємстві в наявності необхідна експлуатаційна документація на машини, механізми, устаткування підвищеної небезпеки (паспорти, керівництва з експлуатації, акти технічних оглядів, графіки обслуговувань).

експлуатаційної документації,

Працівники ПАТ «АРСЕЛОРМІТТАЛ КРИВИЙ РІГ» в повному обсязі забезпечені спецодягом та засобами індивідуального захисту (каска, сигнальні жилети, захисні окуляри та інше) відповідно до вимог НПАОП 0.00-04.01-08 «Положення про порядок забезпечення працівників спеціальним одягом, спеціальним взуттям та іншими засобами індивідуального захисту» за професіями.

засобів індивідуального захисту

На підприємстві в кожному структурному підрозділі обладнано кабінети охорони праці, оснащені оргтехнікою, навчальними та наочними посібниками з охорони праці, актами законодавства та державними міжгалузевими та галузевими нормативними актами про охорону праці, методичною і довідковою літературою, навчальними програмами, необхідними для інструктажу, навчання та консультацій працівників з питань трудового законодавства і охорони праці. В Управлінні персоналу ПАТ «АРСЕЛОРМІТТАЛ КРИВИЙ РІГ» проводиться навчання та перевірка знань працівників підприємства за необхідними професіями та знання норм і правил охорони праці та промислової безпеки (Декларація відповідності матеріально-технічної бази роботодавця вимогам законодавства з питань охорони праці та промислової безпеки під час навчання з питань охорони праці інших суб'єктів господарювання, зареєстрована у журналі обліку суб'єктів господарювання у територіальному органі Держгірпромнагляду від 10.06.2014 за № 62. Ліцензія на надання освітніх послуг навчальними закладами, пов'язаних з одержанням професійної освіти на рівні кваліфікаційних вимог до професійного навчання, видана Міністерством освіти і науки України, серія АЕ № 527051, дійсна до 08.07.2017. Лист Міністерства освіти і науки України від 20.06.2017 вхід. № 05-393 щодо підтвердження ліцензії ПАТ "АРСЕЛОРМІТТАЛ КРИВИЙ РІГ" на здійснення освітньої діяльності у сфері професійної освіти згідно якому ліцензія (Серія АЕ № 527051 видана 01.09.2014 р.) є безстроковою.)

У відповідності до вимог ст. 17 Закону України «Про охорону праці» та

«Порядку проведення медичних оглядів працівників певних категорій», затвердженого наказом МОЗ України від 21.05.2007 № 246, працівники, зайняті на роботах підвищеної небезпеки, проходять попередній та періодичний медичний огляд в поліклініках підприємства (Ліцензія на медичну практику, видана Міністерством охорони здоров'я України, серія АГ № 601412 від 05.05.2011). При прийомі працівників на роботу у ПАТ "АРСЕЛОРМІТТАЛ КРИВИЙ РІГ" проводиться під розписку ознайомлення про умови праці, наявності на робочому місці небезпечних і шкідливих виробничих факторів, про їхні права, пільги і компенсації, можливі наслідки впливу шкідливих виробничих факторів. Структура підприємства, підпорядкованість і розподіл відповідальності посадових осіб, що наведені в посадових інструкціях та розпорядчих документах забезпечують додержання вимог законодавчих і нормативних актів з питань охорони праці щодо вказаних робіт підвищеної небезпеки. Товариство забезпечене нормативно-правовими актами з питань охорони праці, в тому числі необхідними для безпечної експлуатації заявлених в Декларації технологічних транспортних засобів. Обладнаний кабінет для проведення вступного інструктажу та навчальні аудиторії для навчання з питань охорони праці з плакатами та наглядними посібниками. Розроблені навчальні програми та екзаменаційні білети з перевірки знань з питань охорони праці за посадами та професіями.

Технологічні транспортні засоби щорічно проходять Державний технічний огляд, відповідно до вимог Порядку проведення державного технічного огляду великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів, затвердженого наказом Державного комітету України з промислової безпеки, охорони праці та гірничого нагляду від 27 січня 2010 року № 9. (Акти технічного огляду видані ДП Криворізький ЕТЦ Держпраці).

Ремонт та технічне обслуговування технологічних транспортних засобів проводиться власною ремонтною службою підприємства (Дозвіл на виконання робіт підвищеної небезпеки від 24.12.2014 № 710.14.15).

На підприємстві в наявності правила з охорони праці відповідно до діючого реєстру НПАОП, а саме:

ЗУ №229- IV від Закон України «Про охорону праці» 21.11.2002р.

Пост КМУ №1107 від 26.10.2011р Порядок видачі дозволів на виконання робіт підвищеної небезпеки та на експлуатацію (застосування) машин, механізмів устаткування підвищеної небезпеки (зі змінами).

НПАОП 0.00-1.15-07 Правила охорони праці при виконанні робіт на висоті

НПАОП 0.00-1.71-13 Правила охорони праці під час роботи з інструментом та пристроями

НПАОП 28.52-1.31-13Правила охорони праці під час зварювання металів

НПАОП 0.00-4.01-08 Положення про порядок забезпечення працівників спеціальним одягом, спеціальним взуттям та іншими засобами індивідуального захисту

НПАОП 0.00-4.12-05 Типове положення про порядок проведення навчання і перевірки знань з питань охорони праці

НПАОП 0.00-4.15-98 Положення про розробку інструкцій з охорони праці

НПАОП 0.00-4.21-04 Типове положення про службу охорони праці

НПАОП 40.1-1.07-01 Правила експлуатації електрозахисних засобів



НПАОП 40.1-1.21-98 Правила безпечної експлуатації електроустановок споживачів

Наказ МОЗ № 246 від 21.05.2007р. Порядок проведення медичних оглядів працівників певних категорій

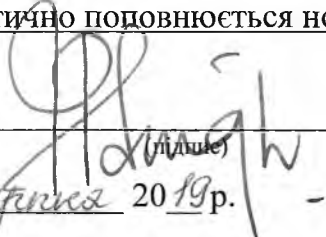
НПАОП 0.00-1.24-10 Правила охорони праці під час розробки родовищ корисних копалин відкритим способом

НПАОП 0.00-1.72-14 Правила з охорони праці під час експлуатації великовантажних автомобілів та інших технологічних транспортних засобів під час розробки рудних і нерудних копалин відкритим способом

НПАОП 0.00-1.82-18 Правила охорони праці під час дроблення і сортування, збагачення корисних копалин і огрудкування руд і концентратів.

нормативно-правової та матеріально-технічної бази навчально-методичного забезпечення)

Бібліотечний фонд нормативних документів, в тому числі нормативно-правових актів з охорони праці, стандартів (ГОСТ, ДСТУ тощо), будівельних норм і правил (СНиП, ДБН, тощо) та технічної документації Підприємства складає понад 300 видань у паперовому (друкованому) вигляді та на електронних носіях. Фонд систематично поповнюється новими виданнями, зберігається та актуалізується.

  
08 серпня 2019р.

П.С. Кахлон  
(ініціали та прізвище)

Декларація зареєстрована у журналі обліку суб'єктів господарювання у територіальному органі Держпраці 14 серпня 2019 р.  
№ 468.19.12

- Примітки: 1. Фізична особа — підприємець своїм підписом надає згоду на обробку персональних даних з метою забезпечення виконання вимог Порядку видачі дозволів на виконання робіт підвищеної небезпеки та на експлуатацію (застосування) машин, механізмів, устаткування підвищеної небезпеки.
2. Реєстраційний номер облікової картки платника податків не зазначається фізичними особами, які через свої релігійні переконання відмовляються від його прийняття та повідомили про це відповідному органу державної податкової служби і мають відмітку в паспорті.”

  
01.07.2019 Таран І.В. 01.07.2019 У.о. директора І.О.Т. 175 Курченко Р.А.